

Sz. Pan Michał Meironke

TS PCB Techno-Service S.A.

meironke.m@tspcb.pl

Warszawa, dn. 23.08.2022 r.

LK.4402.211.2022

LK. 2. 2022

W związku z Państwa zapytaniem Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji Instytutu Kolejnictwa przekazuje poniżej informację o aktualnie obowiązujących przepisach dotyczących normy PN-EN 45545-2.

- a) zgodnie z p. 4.2.10.2.1 *Wymagania materiałowe* Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności „Tabor – Lokomotywy i tabor pasażerski” (TSI Loc&Pas 1302/2014 z późniejszymi zmianami) materiały używane do budowy pojazdów szynowych muszą spełniać wymagania specyfikacji wymienionej w dodatku J1 indeks 58 - w tej pozycji wymieniona jest nadal norma EN 45545-2:2013+A1:2015. W związku z tą sytuacją Prezesa PKN wydał Komunikat, zgodnie z którym norma ta w polskim wydaniu jest aktualna w ocenie zgodności do 31.08.2023 r. Na tej podstawie sprawozdania z badań wykonane zgodnie z wymaganiami PN-EN 45545-2:2013+A1:2015-12 są nadal aktualne w procesie oceny zgodności.
- b) odnośnie wymagań nowej normy PN-EN 45545-2:2021-01 w zakresie badań wskaźnika tlenowego informujemy, że nie wprowadzono żadnych zmian dotyczących metodyki badawczej w stosunku do normy PN-EN 45545-2+A1:2015-12. W związku z tym uzyskanie pozytywnych wyników badań płytek PCB na zgodność z PN-EN 45545-2+A1:2015 jest tożsame ze spełnieniem wymagań PN-EN 45545-2:2021-01.

Reasumując zgodnie z pkt a) i b) obecnie nie ma potrzeby wykonywania nowych badań.

Z poważaniem

KIEROWNIK
LABORATORIUM BADAŃ MATERIAŁÓW
I ELEMENTÓW KONSTRUKCJI

Jolanta Radziszewska-Wolińska
dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska

Stęhe

Jednostka notyfikowana nr 1467 do Dyrektywy (UE) 2016/797 w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej



Instytut Kolejnictwa
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa

www.ikolej.pl
ikolej@ikolej.pl

tel. +48 22 473 13 00
fax +48 22 610 75 97

KRS 0000021539
REGON 016382785
NIP 113 22 57 883